



Öryggi í samgöngum Samstarf og árangur

Sigríður Björk Guðjónsdóttir
ríkislögreglustjóri



ÖRUGGAR SAMGÖNGUR – hvað þýðir það?

Hvað þarf að gera?

Ákvörðun – stefnumörkun –
framkvæmdaáætlun – **forysta** –
fjármagn – samstarf – vöktun –
eftirfylgni



Hverjir þurfa að gera?

Umferðaröryggisráð, Samgöngustofa,
Landsbjörg, Lögreglan, Alþingi,
Vegagerðin, Ráðherra, **Ráðuneyti**,
Sveitarfélög, Ökukennarar, Fjölmiðlar,
Tryggingafélög, Bílaleigur, Ferðabransinn,
Íbúar, félagasamtök ofl, ofl. ofl.



Öruggar samgöngur

November 2024



Umferðar- öryggisáætlun Stefna 2020-2034

Í umferðaröryggisáætlun er annars vegar að finna markmið um fækkun slysa og hins vegar markmið um bættu hegðun. Markmiðum um fækkun slysa er svo skipt í yfirmarkmið og undirmarkmið. Yfirmarkmiðin eru tvö:

- **Að Ísland verði í hópi fimm bestu Evrópuþjóða hvað varðar fjölda látinna í umferðinni á hverja 100.000 íbúa.**
- **Að látnum og alvarlega slösuðum fækki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2034.**

Til þess að styðja við yfirmarkmiðin eru sett 11 undirmarkmið þar sem hvert markmið lýtur að því að fækka ákveðinni gerð slysa eða slysa meðal ákveðins hóps og styður það þannig við síðara yfirmarkmiðið.

Umferðaröryggisráð – forysta um framkvæmd og samræmingu?

Samgönguráðherra um stöðu umferðaröryggismála fyrir árið 2005.

(Lögð fyrir Alþingi á 132. löggjafarþingi 2005–2006.)

1.1 Umferðaröryggisráð.

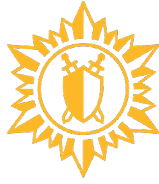
Samgönguráðherra skipaði sérstakt umferðaröryggisráð sem ætlað er að vinna að framgangi þingsályktunarinnar. **Í ráðinu sitja Ragnildur Hjaltadóttir, ráðuneytisstjóri í samgönguráðuneytinu, og er hún formaður ráðsins,** Karl Ragnars, forstjóri Umferðarstofu, Jón Rögnvaldsson vegamálastjóri og Haraldur Johannessen ríkislögreglustjóri.





Góður árangur

- Ísland hefur bætt stöðu sína í umferðaröryggi samkvæmt nýjum bráðabirgðatölum Evrópusambandsins yfir fjölda látinna í umferðinni miðað við höfðatölu í ríkjum Evrópu.
- **Þar er Ísland í þriðja sæti á eftir Norðmönnum og Svíum með fæst banaslys árið 2022. Samkvæmt meðaltali áraanna 2018-2022 er Ísland í fjórða sæti yfir þær þjóðir þar sem fæstir látast í umferðinni miðað við höfðatölu. Aðeins Norðmenn, Svíar og Bretar standa sig betur á fimm ára tímabilinu.**



Staðan í dag séð frá lögreglunni

Miklar breytingar síðustu ár

Tækni notuð í auknum mæli til að hafa áhrif á hegðun

Allt hugsað með einum eða öðrum hætti til að auka öryggi

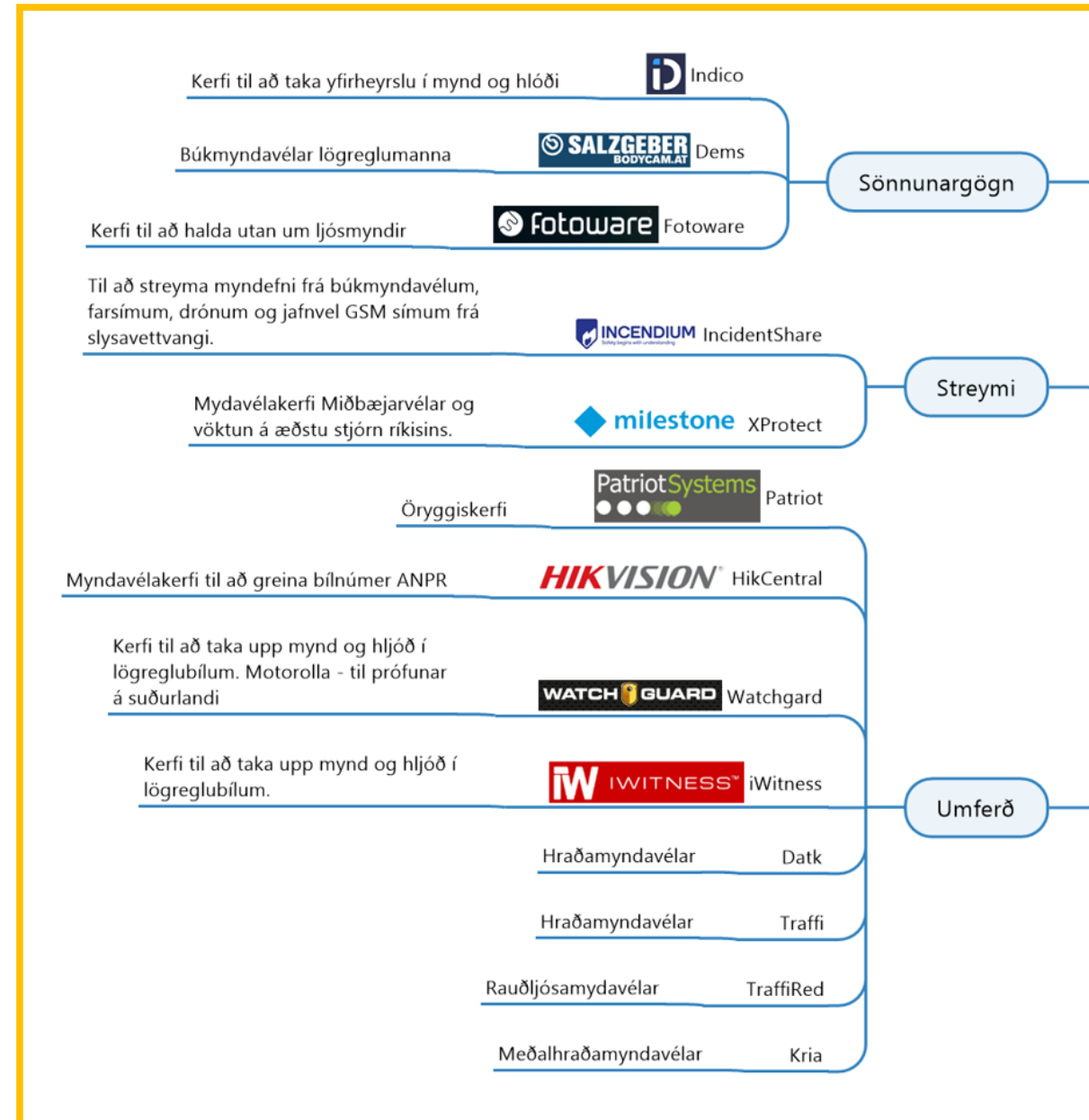
Lækka umferðarhraða

Draga úr akstri undir áhrifum

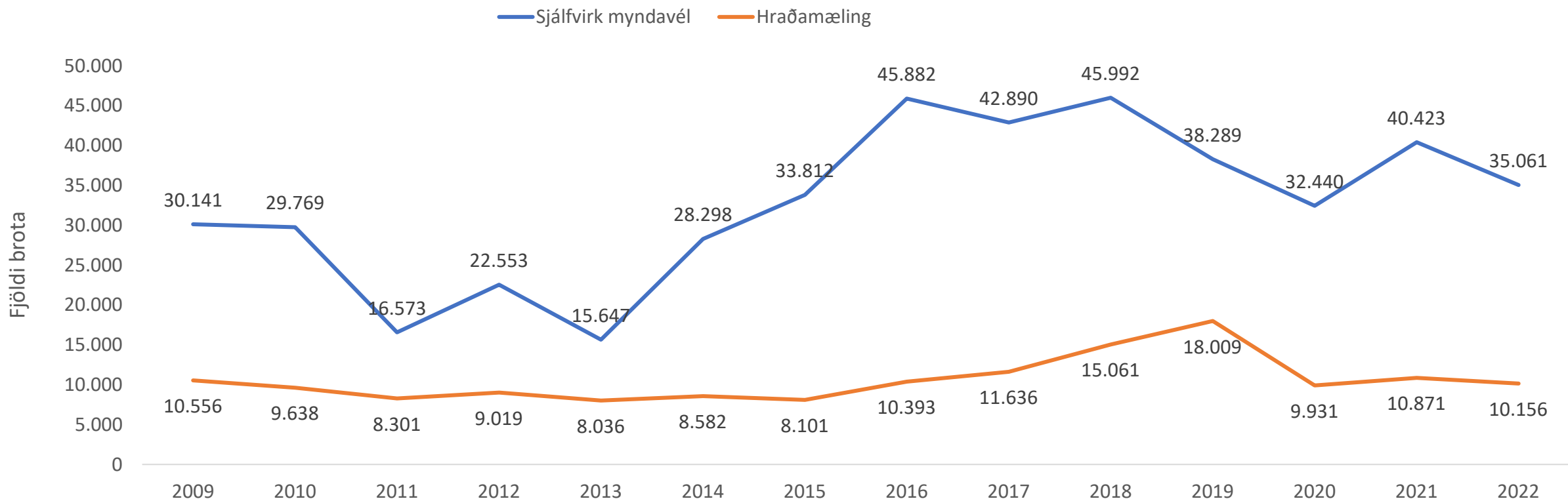
Fækka ótryggðum og óskoðuðum ökutækjum í umferð

Mikilvægt að viðbrögð við brotum séu hröð og í samræmi við brotið – annars takmarkaður ávinningur af þessari vinnu

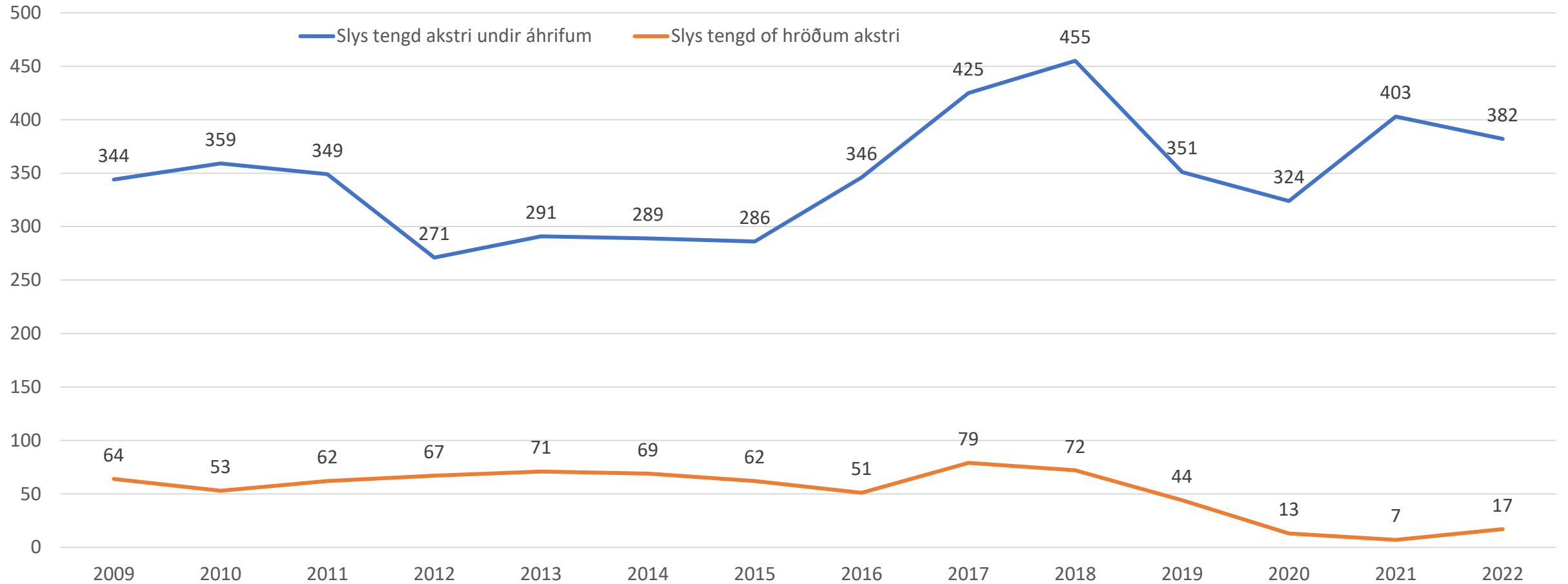
Dæmi um myndavélakerfi sem lögregla notar



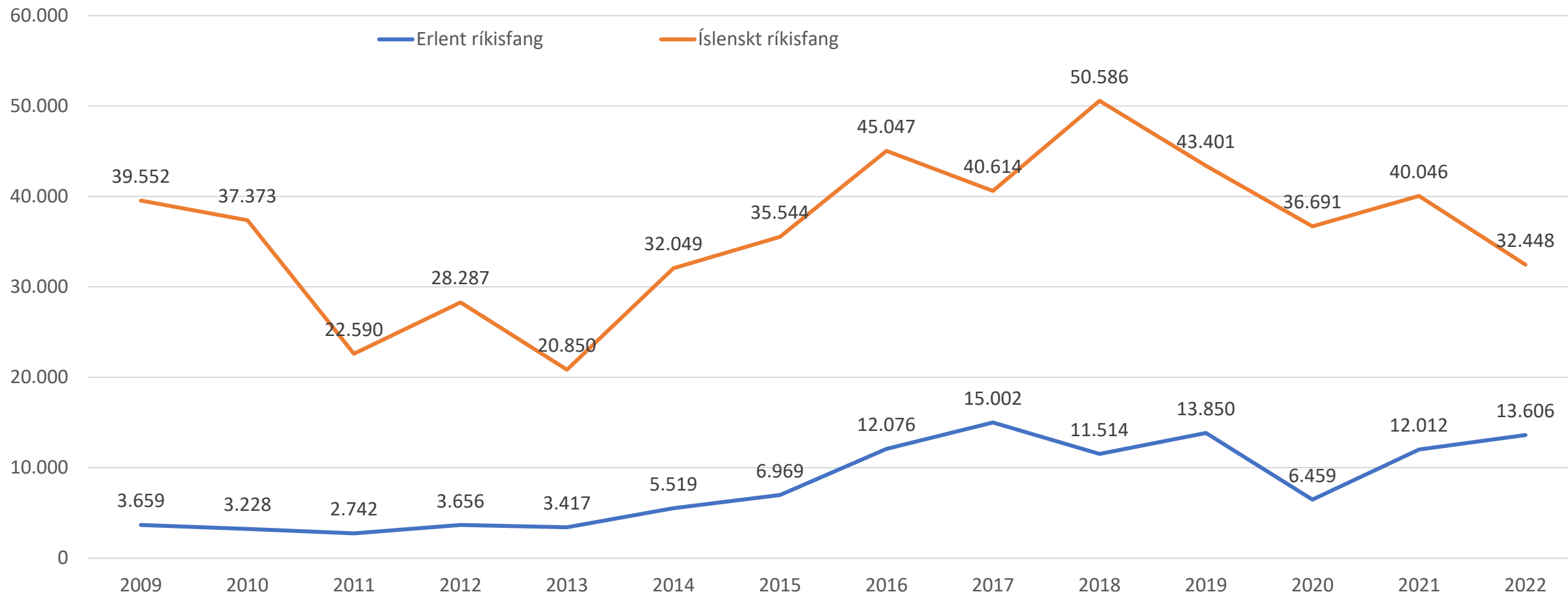
Fjöldi hraðakstursbrota



Brot tengd slysum



Ríkisfang ökumanna – of hraður akstur



Fjöldi mála forgangi 1 eða 2 eftir því hvort útkallstími var undir eða yfir 10 mín.

Útkallstími ● 10 mín eða meira ● Undir 10 mín



Fjöldi mála eftir vikudögum og tíma útkalls

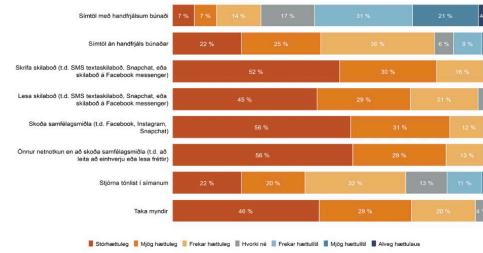
Vikud	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Alls
Mán.	11	3	4	1	3	2	5	13	28	17	41	34	37	42	52	46	69	44	37	29	28	16	17	15	594
Þri.	8	5	2	1	1	1	9	15	28	20	36	38	19	39	49	44	35	45	34	28	21	13	14	13	518
Mið.	5	2	4	1	2	1	9	24	24	23	24	35	34	37	41	57	49	39	41	23	33	19	14	7	547
Fim.	11	5		4	3	2	5	22	38	15	28	29	35	38	52	55	45	34	48	34	31	20	24	8	586
Fös.	15	11	4	10	1	4	8	11	33	29	29	34	44	42	54	59	59	39	37	34	22	19	20	18	636
Lau.	25	13	12	13	11	7	9	8	7	13	17	40	41	45	53	46	52	47	33	39	33	32	21	24	641
Sun.	16	21	23	14	17	11	8	7	6	14	13	27	26	41	48	43	47	18	21	24	20	18	10	12	503
Alls	91	60	49	44	38	28	53	100	164	131	188	237	236	284	349	349	356	266	251	211	188	137	120	97	4.022



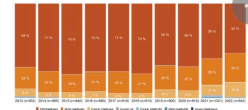
Nýjar áskoranir og ný tækifæri



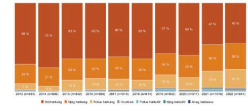
Farsímanotkun - hvað teljum við hættulegt?



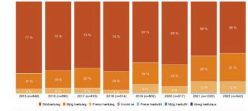
Skrifa skilaboð



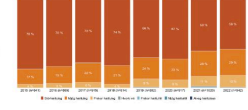
Lesna skilaboð



Skoða samfélagsmiðla



Önnur netnotkun





..... OG SVO ER ÞAÐ ER FORYSTAN

Í setningarávarpi sínu á minningardegi um umferðarslysa árið 2016 þegar þess var minnst að rúmlega 1500 manns hafa látist í umferðinni á síðustu 100 árum sagði Ragnhildur Hjaltadóttir meðal annars að umferðarslysin væru of mörg og sagði þau valda mikilli þjáningu. Hún sagði slysum hafa fækkað undanfarna áratugi en síðustu misserin hefði þeim hins vegar fjölgað á ný: „En nú hefur þetta þróast á verri veg og slösuðum og látnum fjölgar á ný. Við verðum að grípa til aðgerða – við verðum að snúa vörn í sókn. Hvað er til ráða?



„Bætt umferðaröryggi er ekki einfalt verk,“ „Við verðum að taka höndum saman, sagði ráðuneytisstjórinn, almenningur, vegfarendur, ökumenn. Virðum umferðarreglur, ökum ekki of hratt, spennum beltin, notum ekki síma undir stýri. Tökum höndum saman um að breyta hegðun okkar og hugsun.“

Takk Ragnhildur fyrir **forystuna!**

