



Borgarstjórn
b.t. Dags B. Eggertssonar, borgarstjóra
Ráðhúsinu
101 Reykjavík

INNANRÍKISRÁÐUNEYTIÐ

Sölvhólgötu 7 101 Reykjavík
sími: 545 9000 bréfasími: 552 7340
postur@irr.is
innanrikisraduneyti.is

Reykjavík 3. nóvember 2015
Tilv.: IRR15040106/17.19.0

Efni: Svarbréf til Reykjavíkurborgar v. bréfa dags. 7. júlí og 30. október 2015

Vísað er til bréfa Reykjavíkurborgar, dags. 7. júlí og 30. október sl. Í fyrra bréfinu lýsir Reykjavíkurborg sig tilbúna til viðræðna við ráðuneytið á grundvelli gagna og tillagna stýrihóps ríkis, Reykjavíkurborgar og Icelandair Group um flugvallarkosti á höfuðborgarsvæðinu, sbr. skýrslu sem stýrihópurinn skilaði nú í júní. Þá er þess krafist að innanríkisráðherra tilkynni um lokun NA/SV flugbrautinnar (flugbraut 06/24) og geri nauðsynlegar breytingar á gildandi skipulagsreglum fyrir Reykjavíkurflygvöll. Um skyldur ríkisins í þessu sambandi vísar Reykjavíkurborg til samninga ríkis og borgar, dags. 19. apríl 2013 og 25. október 2013. Verði innanríkisráðherra, f.h. ríkisins, ekki við þessum kröfum, áskilur Reykjavíkurborg sér rétt til að leita bóta fyrir hvert það tjón sem háttsemi ríkisins kann að valda. Í síðara bréfinu eru kröfur borgarinnar um lokun NA/SV flugbrautarinnar og endurskoðun skipulagsreglna fyrir Reykjavíkurflygvöll ítrekaðar. Þá segir að efni innanríkisráðherra, f.h. íslenska ríkisins, ekki þessar skuldbindingar innan 20 daga frá dagsetningu bréfsins, muni Reykjavíkurborg höfða mál á hendur íslenska ríkinu til viðurkenningar á kröfum sínum fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

Innanríkisráðherra telur mikilvægt að ræða framtíð Reykjavíkurflygvallar við Reykjavíkurborg og aðra hagsmunaaðila. Tilvitnuð skýrsla stýrihóps um flugvallarkosti á höfuðborgarsvæðinu er gott innlegg inn í framtíðarstefnumörkun innanlandsflugs. Þar er greining á ákveðnum flugvallarkostum og lagt mat á þá út frá þeirri spurningu „hvort önnur flugvallarstæði en Vatnsmýri kæmu til greina fyrir rekstur innanlandsflugs“ á höfuðborgarsvæðinu. Könnun stýrihópsins beindist að fjórum nýjum flugvallarstæðum auk þess sem breyttar útfærslur á legu flugbrauta í Vatnsmýri voru skoðaðar. Athugun stýrihópsins náði hins vegar hvorki til óbreytts flugvallar í Vatnsmýri né Keflavíkurflygvallar. Tillögur stýrihópsins taka mið af þessum forsendum. Skýrslan verður því ekki ein lögð til grundvallar frekari greiningu eða viðræðum. Rétt er að áréttu að innanríkisráðherra hefur yfirumsjón með flugmálum og ber ábyrgð á heildstæðri stefnumörkun í samgöngum. Innanríkisráðherra ber að vinna að markmiðum laga á þessum sviðum og þarf því m.a. að gæta að flugöryggi, fjárhagslegri hagkvæmni og skilvirkni samgöngukerfisins og samþættingu þess, byggðapróun og aðgengi landsmanna að grunnþjónustu. Viðræður við Reykjavíkurborg og aðra hagsmunaaðila um framtíð Reykjavíkurflygvallar verða að taka mið af þessum markmiðum og því mikilvæga þjónustuhlutverki sem Reykjavíkurflygvöllur gegnir gagnvart landinu öllu. Ljóst má vera að óraunhæft er að ætla annað en að Reykjavíkurflygvöllur verði áfram í Vatnsmýrinni í næstu framtíð. Tryggja verður fullt öryggi flugvallarins í Vatnsmýrinni og þjónustustig sem samræmist hlutverki vallarins. Ákvörðun um lokun NA/SV flugbrautarinnar verður ekki tekin án fullvissu um að lokun brautarinnar komi ekki niður á öryggi flugvallarins og að viðhalda megi fullnægjandi þjónustustigi fyrir alla landsmenn. Ekki er á þessu stigi unnt að lýsa yfir hver niðurstaðan verður, en ráðuneytið hefur nú m.a. til skoðunar áhættumat Isavia og niðurstöðu Samgöngustofu um áhrif lokunar flugbrautarinnar, sbr. bréf stofnunarinnar, dags. 1. júní sl.

Rökum Reykjavíkurborgar fyrir því að innanríkisráðuneytinu, f.h. íslenska ríkisins, sé skylt að tilkynna um lokun NA/SV flugbrautarinnar og gera breytingar á skipulagsreglum sem ráðuneytið

setur með stoð í 59. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir er mótmælt. Engar réttarlegar skuldbindingar þessa efnis liggja fyrir. Þá er rökum fyrir mögulegri bótaskyldu ríkisins vegna fyrirhugaðra byggingaráforma á svonefndu „Hlíðarendasvæði“ einnig mótmælt. Reykjavíkurborg er fullkunnugt um að þær framkvæmdir og ráðstafanir sem leyfðar hafa verið á „Hlíðarendasvæðinu“ eru undanfari byggingaframkvæmda sem ekki getur orðið af að óbreyttum skipulagsreglum. Á þetta hefur ráðuneytið bent, sbr. bréf innanríkisráðuneytisins, dags. 17. apríl sl. Útgáfa leyfa til uppbyggingar á „Hlíðarendasvæðinu“ er því alfarið á ábyrgð og áhættu Reykjavíkurborgar.

Innanríkisráðherra áréttar að mikilvægt er að ríki og Reykjavíkurborg vinni áfram saman að því að ná samkomulagi um framtíð Reykjavíkurflugvallar í samráði við aðra þá sem hagsmuna eiga að gæta. Innanríkisráðherra leggur áherslu á að sú vinna einskorðist ekki við ákveðna niðurstöðu um framtíðarstaðsetningu heldur horfi til markmiða löggjafar á sviði samgöngu- og flugmála og hlutverks flugvallarins.

Vegna tilvísunar í bréfi Reykjavíkurborgar, dags. 30. október sl., til mögulegrar málshöfðunar á hendur íslenska ríkinu til viðurkenningar á kröfum sínum um að NA/SV flugbrautinni verði lokað og skipulagsreglum fyrir Reykjavíkurflugvöll breytt, skal tekið fram að telja verður eðlilegt að Reykjavíkurborg leggi fyrir dómstóla að fá úr þeim álitamálum leyst þannig að skorið verði úr um hvort sú skylda hvílir á ríkinu að loka flugbrautinni eða skipulagsreglum breytt.

Olafur Nordal .

Ragnhildur Hjartásdóttir